



プラストマニア製LEDクリアFウィンカーが入れられているが、中身のLEDは青/白に変更されている



フロントフォークのボトムケースはメッキ仕上げ、実に美しい!

**CUSTOM PARTS PRICE**

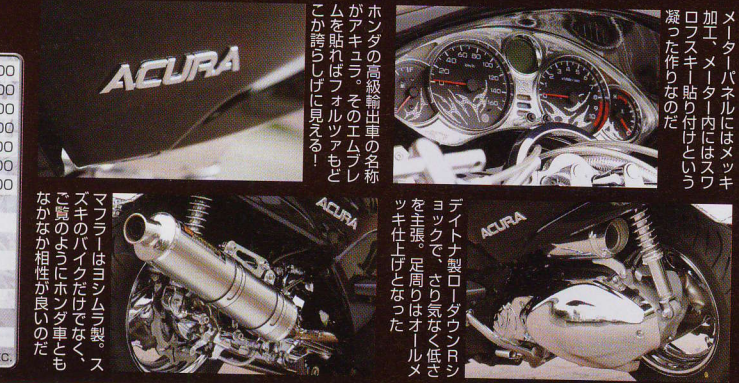
オリジナルシート	¥60,000
Fフォークメッキ加工	¥24,000
スイングアームメッキ加工	¥24,000
前後ホイールメッキ加工	¥70,000
Fキャリパーメッキ加工	¥18,000
Rキャリパーメッキ加工	¥18,000
オーディオ一式	¥123,000
ヨシムラ製バイク用マフラー	
SPI製エアチャージャー	
プラストマニア製LEDクリアFウィンカー	
プラストマニア製クリアLEDテール	
デイトナ製ハンドルバー	
ハンドルスイッチメッキ加工	
デイトナ製ローダウンRショック	
ドクターSUDA製フロントカウル	
インナースムーズ塗装&ペイント	etc.



**R1-TAKAHASHI**  
 [R1-タカハシ] Tel.06-6952-0056  
 大阪府大阪市旭区大宮3-20-25  
<http://www.r1-takahashi.com>  
**HONDA FORZA 750**

**メッキとブラックペイントで漆黒のコラボレーション!**  
 派手過ぎず、かといって地味にはなり過ぎずというイイ線を狙ってきたR1タカハシのフォルツァX。外装は標準のブラックにしたままで、ドクスダ製フロントカウルとインナーのスムーズ塗装&ペイントで完璧にブラックアウト! しかし、それだけでは地味になってしまっているので、足周りはフルメッキを施すことで全体を引き締めた。  
 しかしR1タカハシが得意とするのはLEDの埋め込み加工。この車両が凄いの実は夜で、ナイトラン時には総数254発のLEDが輝き出すのです! まさにゴージャス・アイリーン!!

**夜にはエクセレントチェンジ!!**  
 メーターのオレンジの輝きとフロントヒールガードから漏れるフルスピードの光により、一瞬エレクトロリカルバード状態だ!!



ホンダの高級輸出車の名称がアクシラ。そのエムブレムを貼ればフォルツァもそこが誇らしげに見える!

マフラーはヨシムラ製。スズキのバイクだけでなく、競のようにホンダ車ともなかなか相性が良いのだ

デイトナ製ローダウンRショックで、さり気なく低さを主張。足周りはオールメッキ仕上げとなった

メーターパネルにはメッキ加工、メーター内にはスワロフスキー貼り付けという凝った作りなのだ

スクリーンまでもボディと同色にペイント済み。なお、ボディマウンのバックミラーはオリジナル商品

ハンドルバーで付けられてリッジに付

**CUSTOM PARTS**  
 1.5インチフットボード  
 オリジナルメッキサイドピンストライプ  
 オールペイント  
 etc.